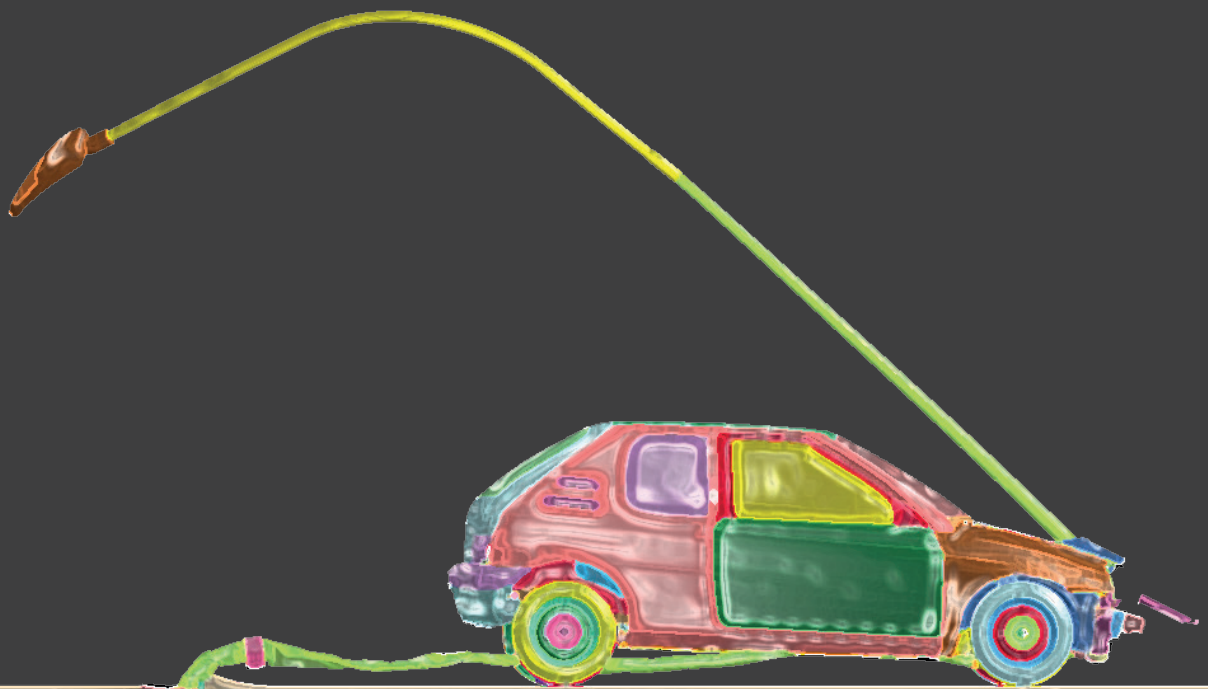


**ATLANTECH**

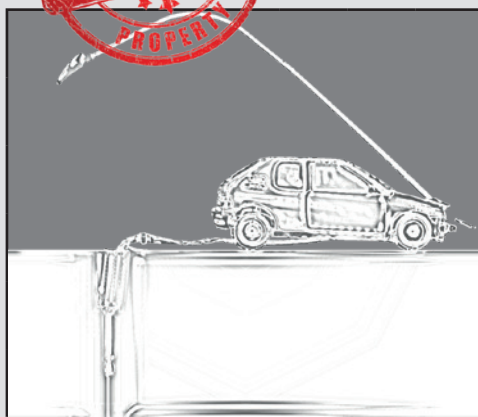
**SAVE**

**Straßenbeleuchtungsmasten und Fundamente  
passiver Sicherheit**

**EN 12767 -NORMIERT**



# EIN INNOVATIVES UND GESELLSCHAFTLICH VERANTWORTLICHES PRODUKT EINES UNTERNEHMENS MIT AUF DEM MARKT EINZIGARTIGEN EIGENSCHAFTEN



	1	■	2	3	4	5	■	6	7	8	9	10	11							
	12	P				■	13				■	14		■						
		S	A	V	E	■	16				17		■	18						
	19	L		■	20							■	21							
		I									■	24								
	25	C								■	26									
27		A							■	29										
30		■	M				■													
33				■	34				■	35										
■	R	E	T	T	E	N	S	I	E	L	E	B	E	N	■	37			■	
38		■	39				O			■	41					■	41			
42	■	S	C	H	O	N	E	N	S	I	E	D	I	E	U	M	W	E	L	T
■							■	45					■	46						
47						■	A							■	49					
	P	R	E	I	S	W	E	R	T	■	51								■	
52			■	53							■	54								
55				■	56						■	57								
58					■	59							■	60						
61											■	62								
■	63		■	M	I	T	D	E	S	I	G	N	■	65						
66												■	67							
■	68				■	69							■	70						
71							■	72					■	73					■	



# DIE VERGANGENHEIT

## STARRE STRASSENBELEUCHTUNGSMASTEN UND FUNDAMENTE AUS ZEMENT



# DIE ZUKUNFT

## SAVE-TECHNOLOGIE







## PASSIVE SICHERHEIT

Die passiven Sicherheitsvorrichtungen bezwecken, die **negativen Folgen eines Straßenverkehrsunfalls so gering wie möglich zu halten**, indem sie die durch den Aufprall verursachte kinetische Energie auffangen.

Ein **Straßenbeleuchtungsmast passiver Sicherheit ist ein DIN EN 12767-zertifizierter Mast**, der nach bestimmten Energieaufnahme-kriterien und nach Sicherheitsniveaus, die auf der Grundlage von spezifischen Crash Tests durchgeführt worden sind, eingestuft wird.

## DER RAHMEN

Roadside Infrastructure for Safer European Roads, deutsch Straßenseitige Infrastruktur für sicherere europäische Straße - (RISER) ist ein von der Europäischen Kommission finanziertes Projekt zur Schaffung einer Wissensgrundlage zwecks Entwicklung von besseren Instrumenten und Strategien für straßenseitige Infrastrukturen. Das Ziel des Projekts ist es, eine technische Grundlage für die Umsetzung und die Betriebsanforderungen für Europäische straßenseitige Infrastrukturen zu bilden.

Laut RISER verunglücken **in Europa jährlich 1,5 Millionen Personen in Straßenverkehrsunfällen. Davon machen mehr als 8% Aufprälle auf Straßenbeleuchtungsmasten aus.**

Starre Straßenbeleuchtungsmasten und Strommasten stellen jeden Tag große Gefahrenquellen auf der Straße dar. Dank der Einführung der Europäischen EN 12767-Norm müssen heute alle Masten hinter einem Sicherheitsbereich positioniert sein. Innerhalb des Sicherheitsbereichs dürfen nur Masten passiver Sicherheit verwendet werden.

## UNSER EINSATZ IM BEREICH FORSCHUNG UND WISSENSCHAFT

Die DIN EN 12767-Norm hat bewirkt, dass die Verwirklichung von Straßenbeleuchtungsmasten passiver Sicherheit gegenüber der von traditionellen Masten sehr viel teurer ist. Aufgrund von immer knapper werdenden öffentlichen finanziellen Mitteln war ihr Marktanteil, zu Ungunsten der Sicherheit im Straßenverkehr immer bescheiden geblieben.

Die Produktpalette **SAVE** ist das Ergebnis von seit zwei Jahren laufenden Tätigkeiten im Bereich Forschung und Wissenschaft, die darauf abzielen, ein **integriertes System "Fundament + Mast"** zu entwickeln, das bezüglich seiner passiven Sicherheit **zertifiziert** und gleichzeitig **kostengünstig** ist. Zweite Zielsetzung ist besonders wichtig, damit das System breitflächig Anwendung finden und **unübersehbare Auswirkung auf die Gesellschaft** im Sinn von geretteten Menschenleben haben kann und auf diese Weise die betreffenden öffentlichen und privaten Einrichtungen im Falle von Straßenverkehrsunfällen von ihrer zivil- und strafrechtlichen Haftung zu befreien vermag.

Genehmigung zur CE-Kennzeichnung 1608 CPR P029 Zertifizierungsstelle: IGQ Istituto Italiano Garanzia della Qualità Widerstand gegen horizontale Lasten: EN 40-3-1 EN 40-3-3					Windbereich 0-25 m/s			Windbereich 0-27 m/s	Windbereich 0-29 m/s	Windbereich 0-31 m/s
					II (~140)	III (~120)	IV (~110)	II (~150)	II (~160)	II (~170)
Model	Klasse EN12767	Gesamthöhe	Konfiguration	Ausladung	Überprüfung der strukturellen Eignung mit LED-Leuchte (0,05m <sup>2</sup> - 10kg), oben montiert					
SAVE50	LE3	5m	Mastkopf	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE51		5m	Ausladung	1m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE52		5m	Ausladung	2m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE60		6m	Mastkopf	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE61		6m	Ausladung	1m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE62		6m	Ausladung	2m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE70		7m	Mastkopf	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE71		7m	Ausladung	1m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE72		7m	Ausladung	2m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE80	HE3	8m	Mastkopf	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE81		8m	Ausladung	1m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE82		8m	Ausladung	2m	✓	✓	✓	✓	✗	✗
SAVE90		9m	Mastkopf	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE91		9m	Ausladung	1m	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE92		9m	Ausladung	2m	✓	✓	✓	✗	✗	✗
SAVE100		10m	Mastkopf	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SAVE101		10m	Ausladung	1m	✓	✓	✓	✓	✗	✗
SAVE102		10m	Ausladung	2m	✗	✓	✓	✗	✗	✗



Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

1608 CPR P029

Gemäß der Verordnung (UE) nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt:

Stahlmasten für die öffentliche Beleuchtung

Die Eigenschaften von denen sind dem Anhang zu entnehmen, hergestellt durch oder für:

**Pali Campion Srl**

Via Alcide De Gasperi, 45/B 45025 Fratta Polesine RO-IT

Und hergestellt in den Plazzerproduktion

Fratta Polesine RO-IT

Dieses zertifikat bescheinigt, dass alle Bestimmungen über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit gemäß ZA Anhang ZA der harmonisierten norm

EN 40-5:2002

unter die system 1 angewendet werden und dass die produkte alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 18/03/2005 ausgestellt und ist gültig, bis die Testmethoden und/oder Fabrik Produktion Kontrollvorschriften gemäß dem harmonisierten Norm (siehe oben), verwendet, um die Leistung der deklarierten Features zu bewerten, nicht ändern, und die produkt- und Bedingungen im Werk werden nicht signifikante Veränderungen

Aktuelle ausgabe: 14/05/2018

Der Direktor

Ing. Dario Agabato

Sede: IGQ - 20126 Mirano - Via S. Maria, 7/3 - Tel. 02 8610 1188 - Fax 02 8610 9409 - info@igq.it - www.igq.it



ANHANG 2 ZUM ZERTIFIKAT 1608 CPR P029

Merkmale der

Stahlmasten für die öffentliche Beleuchtung nach EN 40-5

Leistung bei einem fahrzeugaufprall, als zweiter erklärt EN 12767

Name des Produkts	Konstruktiven gegebenheiten (nach EN 40-3-3)	Gesamthöhe (m)	Konfiguration (standort der Leuchte)
Konische masten mit foundation: SAVE00	Rohrverformige mast mit $M_{10} \leq 10,07N/m$	8 m	Mast-kopf
Konische masten mit foundation: SAVE01	Rohrverformige mast mit $M_{10} \leq 10,07N/m$	8 m	mit 1 m konsolle
Konische masten mit foundation: SAVE02	Rohrverformige mast mit $M_{10} \leq 10,07N/m$	8 m	mit 2 m konsolle
Konische masten mit foundation: SAVE00	Rohrverformige mast mit $M_{10} \leq 10,07N/m$	9 m	Erweiterung-mast-kopf 1m
Konische masten mit foundation: SAVE01	Rohrverformige mast mit $M_{10} \leq 10,07N/m$	9 m	mit 1x1 m konsolle
Konische masten mit foundation: SAVE02	Rohrverformige mast mit $M_{10} \leq 10,07N/m$	9 m	mit 1x2 m konsolle
Konische masten mit foundation: SAVE100	Rohrverformige mast mit $M_{10} \leq 10,07N/m$	10 m	Erweiterung-mast-kopf 2m
Konische masten mit foundation: SAVE101	Rohrverformige mast mit $M_{10} \leq 10,07N/m$	10 m	mit 2x1 m konsolle
Konische masten mit foundation: SAVE102	Rohrverformige mast mit $M_{10} \leq 10,07N/m$	10 m	mit 2x2 m konsolle

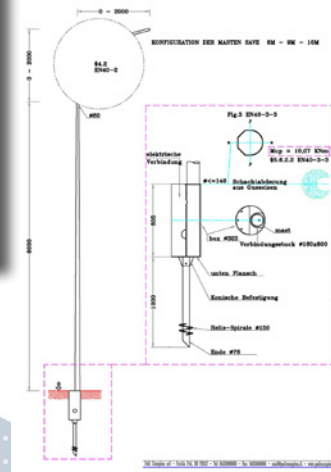
Eigenschaften	
Leistung bei einem fahrzeugaufprall, als zweiter erklärt EN 12767, genannten berichte: Bericht 0027_ME_HRB_18 Bericht 0030_ME_HRB_18	Geschwindigkeitsklasse: 70 Km/h Kategorie der energieabsorption: HE Sicherheitsklasse: 3
Foundation	Gerät ATLANTECH Lux Plus übereinstimmung mit Einbauanleitung: Installation Manuelle ATLANTECH LUX

Erste ausgabe: 18/03/2005  
Aktuelle ausgabe: 14/05/2018

Il Direttore

ing. Dario Agabato

Sede: IGQ - 20126 Mirano - Via S. Maria, 7/3 - Tel. 02 8610 1188 - Fax 02 8610 9409 - info@igq.it - www.igq.it



Sede: IGQ - 20126 Mirano - Via S. Maria, 7/3 - Tel. 02 8610 1188 - Fax 02 8610 9409 - info@igq.it - www.igq.it



ANHANG 2 ZUM ZERTIFIKAT 1608 CPR P029

Merkmale der

Stahlmasten für die öffentliche Beleuchtung nach EN 40-5

Leistung bei einem fahrzeugaufprall, als zweiter erklärt EN 12767

Name des Produkts	Konstruktiven gegebenheiten (nach EN 40-3-3)	Gesamthöhe (m)	Konfiguration (standort der Leuchte)
Konische masten mit foundation: SAVE00	Rohrverformige mast mit $M_{10} \leq 8,89N/m$	5 m	Mast-kopf
Konische masten mit foundation: SAVE01	Rohrverformige mast mit $M_{10} \leq 8,89N/m$	5 m	mit 1 m konsolle
Konische masten mit foundation: SAVE02	Rohrverformige mast mit $M_{10} \leq 8,89N/m$	5 m	mit 2 m konsolle
Konische masten mit foundation: SAVE00	Rohrverformige mast mit $M_{10} \leq 8,89N/m$	6 m	Erweiterung-mast-kopf 1m
Konische masten mit foundation: SAVE01	Rohrverformige mast mit $M_{10} \leq 8,89N/m$	6 m	mit 1x1 m konsolle
Konische masten mit foundation: SAVE02	Rohrverformige mast mit $M_{10} \leq 8,89N/m$	6 m	mit 1x2 m konsolle
Konische masten mit foundation: SAVE070	Rohrverformige mast mit $M_{10} \leq 8,89N/m$	7 m	Erweiterung-mast-kopf 2m
Konische masten mit foundation: SAVE071	Rohrverformige mast mit $M_{10} \leq 8,89N/m$	7 m	mit 2x1 m konsolle
Konische masten mit foundation: SAVE072	Rohrverformige mast mit $M_{10} \leq 8,89N/m$	7 m	mit 2x2 m konsolle

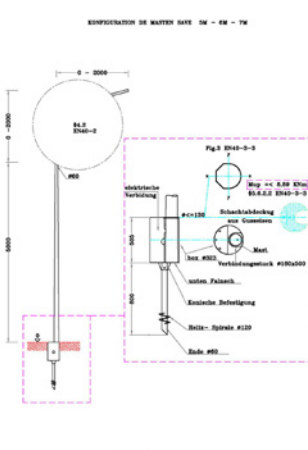
Eigenschaften	
Leistung bei einem fahrzeugaufprall, als zweiter erklärt EN 12767, genannten berichte: Bericht 0028_ME_HRB_18 Bericht 0030_ME_HRB_18	Geschwindigkeitsklasse: 70 Km/h Kategorie der energieabsorption: LE Sicherheitsklasse: 3
Foundation	Gerät ATLANTECH Lux Small übereinstimmung mit Einbauanleitung: Installation Manuelle ATLANTECH LUX

Erste ausgabe: 18/03/2005  
Aktuelle ausgabe: 14/05/2018

Der Direktor

Ing. Dario Agabato

Sede: IGQ - 20126 Mirano - Via S. Maria, 7/3 - Tel. 02 8610 1188 - Fax 02 8610 9409 - info@igq.it - www.igq.it



Sede: IGQ - 20126 Mirano - Via S. Maria, 7/3 - Tel. 02 8610 1188 - Fax 02 8610 9409 - info@igq.it - www.igq.it

[www.palicampion.it](http://www.palicampion.it)  
[www.atlantech.it](http://www.atlantech.it)